



Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i slonca

Ten plik PDF został wygenerowany z: <https://www.stowarzyszeniestonoga.pl/Sun-15-Nov-2020-13819.html>

Tytuł: Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i slonca

Data generowania: 2026-05-28 01:37:20

Copyright (C) 2026 Stonoga Energy Infrastructure. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.stowarzyszeniestonoga.pl>

Zapoznaj się z kompleksowym przewodnikiem Atlas Copco Specjalty Rental dotyczącym planowania awaryjnego. Pobierz bezpłatne opracowanie techniczne i dowiedz się, jak

Przetestuj plan awaryjny - regularnie testuj plan awaryjny,

Czym Jest Szablon Planu Awaryjnego? Dlaczego Warto korzystać z szablonu Planu Awaryjnego? Zintegrowane Funkcje Polecane Aplikacje Szablon planu awaryjnego to ogólny zarys planu, który można wdrożyć w nagłym przypadku, przykładowo w razie wystąpienia kleski żywiołowej. Utworzenie szablonu planu awaryjnego pomoże Ci uchronić swoje przedsiębiorstwo przed zagrożeniami. Dzięki niemu, Twój zespół zyskuje gotowość do wdrożenia strategii. Zobacz więcej tutaj: [asana](#)

```
#b_results li.b_ans.b_mop.b_mopb,#b_results li.b_ans.b_nonfirsttopb{border-radius:6px;box-shadow:0 0 0 1px rgba(0,0,0,.05);margin-top:12px;margin-bottom:10px;padding:15px 19px 10px}#b_results li.b_ans.b_mop.b_mopb .b_sideBleed{margin-left:-19px;margin-right:-19px}.iacfm .iacf_head{display:flex;align-items:center;gap:var(--smtc-gap-between-content-small);text-decoration-color:var(--smtc-foreground-content-neutral-primary);box-sizing:border-box;margin-bottom:var(--smtc-gap-between-content-x-small)}.iacfm .iacf_head span{flex:1 1 0;white-space:nowrap;text-overflow:ellipsis;overflow:hidden;color:var(--smtc-foreground-content-neutral-primary);font:var(--bing-smtc-text-global-body3-strong)}.iacfm .iacf_head div{display:flex;height:22px;width:22px;justify-content:center;align-items:center;transition:background 300ms ease-out;margin-right:-3px;border-radius:var(--mai-smtc-corner-list-card-default);overflow:hidden}.iacfm .iacf_head .iacf_chv{color:var(--smtc-foreground-content-neutral-primary)}[dir="rtl"] .iacfm .iacf_head svg{transform:scaleX(-1)}.rel_ent_w{margin:4px 0 9px}.rel_ent_w .rel_ent_w:focus-visible{outline-offset:-6px}.rel_ent_w .rel_ent_crs{margin:6px 0 16px}.b_top
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
.rel_ent_w{margin-top:-4px}.b_top .rel_ent_w.rel_ent_crs{margin-top:0}.b_mm_swipable
.rel_ent_w{margin:4px 0 20px}.b_rich .rel_ent_w{margin:-3px -16px
8px}.rel_ent_w.rel_ent_scr:not(.rel_ent_crs){height:50px;overflow:hidden}.rel_ent_c{white-space:nowrap;ov
erflow:hidden;padding-left:1px;height:50px}.aqptmt:not(.rel_ent_crs) .rel_ent_c{display:flex}.rel_ent_wp
.rel_ent_c{white-space:initial}.rel_ent_scr
.rel_ent_c{overflow-y:hidden;-webkit-overflow-scrolling:touch;overflow-x:auto}.rel_ent_scr:not(.rel_ent_crs)
.rel_ent_c{padding-bottom:12px}.b_mm_swipable
.rel_ent_c{padding-left:10px;margin-top:-2px;margin-bottom:4px}.b_rich
.rel_ent_c{padding-left:15px}.rel_ent_w.rel_ent_crs .slide,.rel_ent_w.rel_ent_crs
.slide:hover{width:auto;height:42px;border-radius:20px!important;box-shadow:none!important;overflow:visib
le}a.rel_ent{display:inline-block;padding:0 16px 0 12px;margin:4px 8px 4px
0;border-radius:20px;border:1px solid
#ddd;text-decoration:none;overflow:hidden;height:40px;max-width:80vw}:not(#lgVidAnsContainer)>.aqptmt
.rel_ent_c a.rel_ent{overflow:initial;display:flex}.slide a.rel_ent{margin:0;box-shadow:none}.b_slidebar
.slide .rel_ent .cico,.rel_ent .cico,.rel_ent>img{display:inline-block;vertical-align:middle;margin:2px 8px 2px
-10px;border-radius:50%;background:#f7f7f7;flex-shrink:0}.rel_ent_tw{vertical-align:middle;font-size:12px;
color:var(--smtc-foreground-content-neutral-primary);line-height:1.6px;height:100%;float:right;display:table}.
rel_ent_t{display:table-cell;vertical-align:middle;align-content:center}.aqptmt:not(.spl2)
.rel_ent_tw,.aqptmt:not(.spl2) .rel_ent_tw
.rel_ent_t{overflow:hidden;text-overflow:ellipsis;white-space:nowrap}.aqptmt:not(.spl2)
.rel_ent_tw{display:flex;overflow:hidden;text-overflow:ellipsis;align-items:center;white-space:nowrap}.rel_e
nt_w:not(.spl2) .rel_ent_t strong{display:inline-block;font-weight:normal}#b_results phead
.b_attribution{padding-bottom:8px}.iaplanner .b_moreLink{margin-top:11px}.iaplanner.iarnd
.b_moreLink{margin-top:3px}.b_ans .b_rich pserp.b_mBMargin{padding:0;border-top:0}.b_ans #vidans2
.b_rich .rel_ent_w{margin:6px 0 16px}.aqptmt a.rel_ent{border-color:#106ebe}.aqptmt:not(.spl2)
.rel_ent_tw,.aqptmt:not(.spl2) .rel_ent_tw .rel_ent_t{font-size:16px}.b_overlay
.btn.rounded{position:absolute;cursor:pointer;z-index:1;-moz-user-select:none;-khtml-user-select:none;-webki
t-user-select:none;-o-user-select:none;-ms-user-select:none;user-select:none}.b_overlay
.btn.rounded,.b_overlay .btn.rounded .bg,.b_overlay .btn.rounded .cr,.b_overlay .btn.rounded
.cr>div,.b_overlay .btn.rounded .vcac>div{border-radius:50%}.b_overlay .btn.rounded
.vcac{height:0}.b_overlay .btn.rounded{height:32px;width:32px;top:50%;margin-top:-16px}.b_overlay
.btn.rounded .bg,.b_overlay .btn.rounded:hover .bg{opacity:0}.b_overlay .btn.rtl.rounded
.cr{direction:ltr}.b_overlay .btn.hidden.rounded .cr,.b_overlay .btn.disabled.rounded
.cr{visibility:hidden}.b_overlay .btn.rounded .cr>div{border:1px solid #ecec;box-shadow:0 2px 3px 0
rgba(0,0,0,.1);height:30px;width:30px;overflow:hidden;background-image:none;background-color:#fff}.b_ov
erlay .btn.rounded .cr>div:hover{box-shadow:0 2px 4px 1px rgba(0,0,0,.14)}.b_overlay .btn.rounded
.cr>div:after{bottom:5px;background-color:#fff;transform-origin:-430px
0;display:inline-block;transform:scale(.5);position:relative}.b_overlay .btn.rounded
.cr>div:hover:after{transform-origin:-514px 0}.b_overlay .btn.ltr.rounded .cr>div:after{right:5px}.b_overlay
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
.btn.rtl.rounded .cr>div:after{left:5px}.b_overlay .btn.prev.ltr.rounded .cr,.b_overlay .btn.next.rtl.rounded
.cr{transform:scaleX(-1)}body .b_overlay .btn.rounded.next{right:-12px}body .b_overlay
.btn.rounded.prev{left:-13px}.ra_car_container .b_overlay .btn.prev.ltr.rounded .cr>div,.ra_car_container
.b_overlay .btn.next.rtl.rounded .cr>div{transform:unset}.ra_car_container .b_overlay .btn.rounded
.cr>div{background-position:0;border:unset}.ra_car_container .b_overlay .btn.rounded
.cr>div:after{content:unset}@media screen and (forced-colors:active){.b_overlay .btn.rounded.hidden
*,.b_overlay .btn.rounded.disabled *{background:none}.b_overlay .btn.rounded.hidden,.b_overlay
.btn.rounded.disabled{background:none}}.b_overlay .btn.rounded
.cr>div:after{content:url(/rp/EX_mgILPdYtFnI-37m1pZn5YKII.png)}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacfmit
.imgInfo{color:var(--smtc-ctrl-link-foreground-brand-rest)}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacfmit
a{text-decoration-color:var(--smtc-ctrl-link-foreground-brand-hover)}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacfmit
.imgInfo{font:var(--bing-smtc-text-global-body3)}#b_content .iacfic.mmkiaacf
.iacf_crsI[data-wptds-carousel]>div[data-wptds-carousel-scroll-container]{padding-bottom:52px}#b_content
.iacfic.mmkiaacf .iacfmit{box-sizing:initial;padding-bottom:52px}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacfmit
.imgInfo{text-overflow:ellipsis;display:-webkit-box;-webkit-line-clamp:2;-webkit-box-orient:vertical;align-sel
f:stretch;padding:0 var(--smtc-gap-between-content-xx-small);overflow:hidden}#b_content .iacfic.mmkiaacf
.iacfimgc{padding-bottom:var(--smtc-gap-between-content-x-small)}#b_content .acfImgAns
.salink,#b_content .acfImgAns
.iasalink{text-align:center;display:block;padding-bottom:var(--smtc-gap-between-content-medium)}#b_conte
nt .acfImgAns .salink:hover .iasabt,#b_content .acfImgAns .iasalink:hover
.iasabt{background:var(--smtc-background-ctrl-neutral-hover)}#b_content .acfImgAns .salink:active
.iasabt,#b_content .acfImgAns .iasalink:active
.iasabt{background:var(--smtc-background-ctrl-neutral-pressed)}#b_content .acfImgAns .iasabt,#b_content
.acfImgAns
.iaExp_chevron{height:initial;border-radius:var(--smtc-corner-circular);background:var(--bing-smtc-backgrou
nd-ctrl-neutral-rest);display:inline-block;position:relative;top:0;box-shadow:initial}#b_content .acfImgAns
.iasatxt{font:var(--bing-smtc-text-global-caption1-strong);color:var(--bing-smtc-foreground-content-brand-res
t);padding:var(--smtc-gap-between-content-x-small)
var(--smtc-gap-between-content-small);display:flex;gap:var(--smtc-gap-between-content-x-small);justify-cont
ent:center;align-items:center}#b_content .acfImgAns .salink::before,#b_content .acfImgAns
.iasalink::before{border-bottom:1px solid
var(--smtc-stroke-ctrl-on-neutral-rest);width:100%;display:block;content:"";top:18px;position:relative}#b_con
tent .acfImgAns .svg{vertical-align:top}#b_content .acfImgAns
.svgpath{fill:var(--bing-smtc-foreground-content-brand-rest)}#b_content .acfImgAns .iachevron,#b_content
.acfImgAns .svgicon{width:12px;height:12px;margin-left:0;position:relative;top:0}html[dir=rtl] #b_content
.acfImgAns .iachevron,html[dir=rtl] #b_content .acfImgAns .svgicon{transform:scaleX(-1)}#b_content
.acfImgAns .rel_ent_w a.rel_ent{border:1px solid var(--smtc-stroke-ctrl-on-neutral-rest)}#b_content
.acfImgAns .iaheader
.iacf_head{text-decoration-color:var(--smtc-foreground-ctrl-neutral-primary-hover)}#b_content .acfImgAns
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
.iaheader .iacf_head span,#b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head
svg{color:var(--smtc-foreground-content-neutral-primary);forced-color-adjust:auto}#b_content
.iacfic.mmkiaacf .iacf_plan .cico{border-radius:var(--mai-smtc-corner-card-default)}#b_content
.iacfic.mmkiaacf .iacf_plan .cico img{border-radius:var(--mai-smtc-corner-card-default)}#b_content
.iacfic.mmkiaacf{overflow:visible;padding:0}#b_content .iacfic.mmkiaacf
.iacf_crsI[data-wptds-carousel]{margin:0;padding-bottom:var(--smtc-gap-between-content-medium)}#b_cont
ent .iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-controls]{--wptds-carousel-control-opacity:1}#b_content .iacfic.mmkiaacf
.iacf_crsI[data-wptds-carousel]>div{padding:0}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
[data-direction="end"]{margin-right:-22px}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
[data-direction="end"] svg{transform:scaleX(-1)}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
[data-direction="start"]{margin-left:-22px}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
[data-direction="start"] svg{transform:scaleX(1)}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
button{background:var(--smtc-background-card-on-primary-default-rest);box-shadow:var(--bing-smtc-shado
ws-card-hover-3);width:36px;border-radius:var(--smtc-corner-ctrl-lg-rest)}#b_content .iacfic.mmkiaacf
.iacf_crsI[data-wptds-carousel]
button: hover{background:var(--smtc-background-card-on-primary-default-hover)}#b_content
.iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel]
button: active{background:var(--smtc-background-card-on-primary-default-pressed)}#b_content
.iacfic.mmkiaacf .iacf_crsI[data-wptds-carousel] button svg{transition:initial}#b_content .iacfic.mmkiaacf
.iacf_crsI[data-wptds-carousel] button svg
path{fill:var(--smtc-foreground-content-neutral-secondary);forced-color-adjust:auto}#b_content
.iacfic.mmkiaacf .iacfmit{position:absolute}#b_content .iacfic.mmkiaacf .iacfimgc{margin:auto}#b_content
.b_ans.b_imgansacf{padding:0!important}#b_content
.b_ans.b_top.b_imgansacf{background-color:initial!important}#b_content .acfImgAns .iaheader
.iacf_head{gap:0;padding:var(--smtc-gap-between-content-medium)
0;padding-inline-start:var(--mai-smtc-padding-card-default);display:flex;align-items:center;box-sizing:border-
box}#b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head: hover{text-decoration:none}#b_content .acfImgAns
.iaheader .iacf_head: hover span{text-decoration:underline}#b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head: hover
.iacf_chv{background:initial}#b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head
div{display:flex;align-items:center;transition:background 300ms
ease-out;margin-right:-3px;border-radius:var(--smtc-corner-ctrl-rest);overflow:hidden;color:var(--bing-smtc-f
oreground-content-neutral-secondary-alt)}#b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head
span{width:initial;flex:none;font:var(--bing-smtc-text-global-subtitle1-strong);max-width:90%;text-overflow:
ellipsis;white-space:nowrap;overflow:hidden}#b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head
.iacf_chv{width:22px;justify-content:center;height:22px}#b_content .acfImgAns
.rel_ent_w{margin-top:0}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w .b_slideexp{margin:0}#b_content .acfImgAns
.rel_ent_w .btn.rounded{top:initial;margin-top:1px}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
.btn.next{right:-14px}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
.cr>div{width:36px;height:38px;border-radius:var(--smtc-corner-ctrl-lg-rest);background:var(--bing-smtc-background-container);box-shadow:var(--bing-smtc-shadows-card-hover-3);border:initial}#b_content
.acfImgAns .rel_ent_w .cr>div:after{margin-inline-start:2px;top:0}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
.b_viewport{padding-top:0;margin-left:0;padding-left:0}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w .b_viewport
.slide{height:38px;margin-left:0;margin-inline-end:var(--smtc-gap-between-content-x-small)}#b_content
.acfImgAns .rel_ent_w
a.rel_ent{border-radius:var(--smtc-corner-circular);background:var(--smtc-background-card-on-primary-default-rest);padding-left:0;height:38px}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
a.rel_ent:hover{background:var(--smtc-background-ctrl-outline-hover)}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
a.rel_ent:active{background:var(--smtc-background-ctrl-outline-pressed)}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
.cico{margin:var(--smtc-gap-between-content-xx-small) var(--smtc-gap-between-content-x-small)
var(--smtc-gap-between-content-xx-small) var(--smtc-gap-between-content-xx-small)}#b_content .acfImgAns
.rel_ent_w .rel_ent_tw{font:var(--bing-smtc-text-global-caption1-strong)}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
.rel_ent_c{padding-left:0}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
.b_slidebar{padding-inline-start:var(--mai-smtc-padding-card-default)}#b_content .acfImgAns .rel_ent_w
.rel_ent_c
.rel_ent:first-child{margin-inline-start:var(--mai-smtc-padding-card-default);align-items:center}#b_content
.acfImgAns .rel_ent_w .rel_ent_t{max-width:250px}html[dir=rtl] #b_content .acfImgAns .iaheader .iacf_head
svg{transform:scaleX(-1)}html[dir=rtl] #b_content .acfImgAns .iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-direction="end"]{transform:scaleX(-1)}html[dir=rtl] #b_content .acfImgAns
.iacf_crsl[data-wptds-carousel] [data-direction="start"]{transform:scaleX(-1)}.iacfm .iacfmit a:focus
.isp_imgcont img,.iacfm .iacfmit a:focus .iacfimgc img,.iacfm .iacfmit a:focus .iacf_smol{outline:3px dotted
#1aebff;outline-offset:-5px}.iacfm .iacfmit .cico{position:relative}.iacfm .iacfmit
.cico::after{content:"";position:absolute;left:0;top:0;width:100%;height:100%;background:rgba(0,0,0,.03)}.gs
_card .iacfmit img,.b_wpt_container .iacfmit img,.b_acf_card .iacfmit img{transition:transform .3s
ease-out}.gs_card .iacfmit:hover .iacfimgc img,.b_wpt_container .iacfmit:hover .iacfimgc img,.b_acf_card
.iacfmit:hover .iacfimgc
img{transform:scale(1.1)}.iacfic{position:relative;height:100%;width:100%;background:#fff;overflow:hidden
;border-radius:inherit}.iacf_plan{position:relative}.iacfmit
.mimg{width:100%;height:100%;position:relative}.iacfic .iacfmit{position:absolute}.iacfic .iacfmit
.cico{border-radius:0}.iacfca{padding:var(--mai-smtc-padding-card-default);box-sizing:border-box;overflow:
hidden;border-radius:var(--mai-smtc-corner-card-default)}.iacfca .iacf_crsl
.iacfmit{overflow:hidden;position:relative}.iacfca .iacf_crsl .iacfmit
.cico{overflow:hidden;border-radius:var(--mai-smtc-corner-list-card-default)}.iacfca .iacf_crsl .iacfmit .cico
img{border-radius:inherit;transition:transform 300ms ease-out}.iacfca .iacf_crsl .iacfmit:hover .cico
img{transform:scale(1.1)}.iacfca .iacfmit a:focus,.iacfca .iacfmit a:focus img{outline:0}.iacfca .iacfmit
a:focus .cico::after{border-radius:inherit;box-shadow:inset 0 0 0 3px
var(--bing-smtc-background-card-on-primary-alt-rest);outline:2px solid
var(--smtc-foreground-content-neutral-secondary);outline-offset:-2px}.iacfca
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="Normal"]{margin:0
calc(-1*var(--mai-smtc-padding-card-default));height:auto}.iacfca
[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="Normal"] [data-wptds-carousel-scroll-container]{padding:0
var(--mai-smtc-padding-card-default)}.iacfca [data-wptds-carousel][data-default][data-variant="Normal"]
[data-wptds-carousel-scroll-container] ol{width:fit-content;align-items:center}.iacfca
[data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control][data-direction="end"]{margin-right:24px}.iacfca
[data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control][data-direction="start"]{margin-left:24px}.iacfca
.iacf_pag{position:absolute;bottom:8px;left:50%;transform:translate(-50%,0)}.cards.large
.iacfca{height:200px}[dir="rtl"] .iacfca .iacf_pag{transform:translate(50%,0)}.iacfm.iacfca
.iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-control]{background:var(--bing-smtc-background-ctrl-neutral-rest);border:0;height:56px
;width:16px;transition:width .3s;background-color:var(--smtc-foreground-ctrl-neutral-primary-hover)}.iacfm.iacfca .iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-control] svg{transition:transform .3s}.iacfm.iacfca .iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-control]:hover{width:24px;background:var(--smtc-background-ctrl-neutral-hover)}.iacf
m.iacfca .iacf_crsl[data-wptds-carousel] [data-wptds-carousel-control] path{fill:currentColor}.iacfm.iacfca
.iacf_crsl[data-wptds-carousel] ol [data-direction="start"]{border-radius:0 8px 8px
0;margin-left:16px}.iacfm.iacfca .iacf_crsl[data-wptds-carousel] ol [data-direction="start"]
svg{transform:scale(.7)}.iacfm.iacfca .iacf_crsl[data-wptds-carousel] ol [data-direction="start"]:hover
svg{transform:scale(1)}.iacfm.iacfca .iacf_crsl[data-wptds-carousel] ol
[data-direction="end"]{border-radius:8px 0 0 8px;margin-right:16px}.iacfm.iacfca
.iacf_crsl[data-wptds-carousel] ol [data-direction="end"] svg{transform:scale(-.7)}.iacfm.iacfca
.iacf_crsl[data-wptds-carousel] ol [data-direction="end"]:hover svg{transform:scale(-1)}.iacfm.iacfca.iacf_fb
.iacf_crsl[data-wptds-carousel] [data-wptds-carousel-control].iacfm.iacfca.iacf_ss
.iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-control]{background:var(--mai-smtc-background-ctrl-on-image-rest);color:var(--mai-sm
tc-foreground-ctrl-on-image-rest)}.iacfm.iacfca.iacf_fb .iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-control] path,iacfm.iacfca.iacf_ss .iacf_crsl[data-wptds-carousel]
[data-wptds-carousel-control] path{fill:currentColor}.iacfca .iacf_colg_crsl
[data-wptds-carousel-list]{width:fit-content}.iacfca .iacf_colg_crsl .iacfmit{position:absolute}.iacfca
.iacf_colg_crsl
.cico{border-radius:0}.iacfca:not(.iacfh):has(>.iacf_colg_crsl){height:100%;width:100%;padding:0;overflow:
hidden;border-radius:inherit}.iacfca:not(.iacfh):has(>.iacf_colg_crsl)
.iacfmit{border-radius:0}.iacfca:not(.iacfh):has(>.iacf_colg_crsl) [data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-controls]{inline-size:calc(100% + var(--wptds-carousel-control-size) -
var(--mai-smtc-padding-card-default)*2);transform:translateX(calc(0rem +
var(--mai-smtc-padding-card-default) - (var(--wptds-carousel-control-size)/2)))}
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
translateY(-50%))[data-wptds-carousel][data-default],[data-wptds-carousel][data-default]:before,[data-wptds-carousel][data-default]:after,[data-wptds-carousel][data-default] *,[data-wptds-carousel][data-default] *:before,[data-wptds-carousel][data-default] *:after{ box-sizing:border-box;margin:0;padding:0}[data-wptds-carousel][data-default][hidden],[data-wptds-carousel][data-default][hidden]{ display:none}[data-wptds-carousel][data-default][data-visually-hidden],[data-wptds-carousel][data-default][data-visually-hidden]{ block-size:.0625rem;border:0;clip:rect(0 0 0 0);inline-size:.0625rem;margin:-.0625rem;overflow:hidden;padding:0;position:absolute}[data-wptds-carousel][data-default]{ --wptds-carousel-control-bg-color:#fff;--wptds-carousel-control-border-color:#ddd;--wptds-carousel-control-box-shadow:0rem .125rem .1875rem rgba(0,0,0,.1);--wptds-carousel-control-fg-color:#767676;--wptds-carousel-control-size:2rem;display:block;position:relative;block-size:100%}[data-wptds-carousel-scroll-container]{ overflow-x:auto;overflow-y:clip;scroll-behavior:smooth;block-size:100%;-ms-overflow-style:none;scrollbar-width:none}[data-wptds-carousel-scroll-container]:-webkit-scrollbar{ display:none}[data-wptds-carousel-scroll-container]:focus-visible{ outline-color:Highlight;outline-color:-webkit-focus-ring-color;outline-offset:.0625rem;outline-style:auto;outline-width:.0625rem}[data-wptds-carousel-list]{ display:flex;gap:.5rem;list-style:none;block-size:100%}[data-wptds-carousel-list]>*[flex-grow:0;flex-shrink:0][data-wptds-carousel-list]>:not([data-wptds-carousel-item]){ display:none}[data-wptds-carousel-item]{ block-size:100%}[data-wptds-carousel-item]>*[block-size:100%][data-wptds-carousel-item]>img{ display:block;inline-size:auto}[data-wptds-carousel-controls]{ list-style:none;position:absolute;inline-size:calc(100% + var(--wptds-carousel-control-size));inset-block-start:50%;transform:translateX(calc(0rem - (var(--wptds-carousel-control-size)/2))) translateY(-50%);display:flex;align-items:center;justify-content:space-between;pointer-events:none}[data-wptds-carousel-controls]>*[flex-grow:0;flex-shrink:0][data-wptds-carousel-control]{ cursor:pointer;inline-size:var(--wptds-carousel-control-size);aspect-ratio:1;display:grid;place-content:center;border-radius:50%;background-color:var(--wptds-carousel-control-bg-color);border:.0625rem solid var(--wptds-carousel-control-border-color);box-shadow:var(--wptds-carousel-control-box-shadow);color:var(--wptds-carousel-control-fg-color);opacity:var(--wptds-carousel-control-opacity);pointer-events:all}[data-wptds-carousel-control]:active{ --wptds-carousel-control-bg-color:#fff;--wptds-carousel-control-border-color:#ddd;--wptds-carousel-control-box-shadow:0rem .125rem .1875rem rgba(0,0,0,.1);--wptds-carousel-control-fg-color:#767676}[data-wptds-carousel-control]:focus-visible{ outline-color:Highlight;outline-color:-webkit-focus-ring-color;out
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

```
line-offset:.0625rem;outline-style:auto;outline-width:.0625rem }[data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control] * { pointer-events:none }[data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control]>svg { display:block }[data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control][data-direction="start">svg { transform:scaleX(1) }[data-wptds-carousel][data-de
fault]
[data-wptds-carousel-control][data-direction="end">svg { transform:scaleX(-1) }[data-wptds-carousel][data-de
fault]
[data-wptds-carousel-control][aria-disabled="true"]{ visibility:hidden;cursor:not-allowed }[data-wptds-carousel
][data-default] [data-wptds-carousel-announce]{ block-size:.0625rem;border:0;clip:rect(0 0 0
0);inline-size:.0625rem;margin:-.0625rem;overflow:hidden;padding:0;position:absolute }[data-wptds-carousel]
[data-default][data-variant="Normal"],[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="FullWidth"]{--wptds
-carousel-control-opacity:0 }[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="Normal"]:has([data-wptds-caro
usel-scroll-container]:focus-visible),[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="Normal"]:has([data-wpt
ds-carousel-control]:focus-visible),[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="FullWidth"]:has([data-w
ptds-carousel-scroll-container]:focus-visible),[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="FullWidth"]:h
as([data-wptds-carousel-control]:focus-visible){--wptds-carousel-control-opacity:1 }[data-wptds-carousel][dat
a-default][data-variant="Normal"][data-snap] [data-wptds-carousel-scroll-container]{ scroll-snap-type:x
proximity }[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="Normal"][data-snap]
[data-wptds-carousel-item]{ scroll-snap-align:center;scroll-snap-stop:always }[data-wptds-carousel][data-defau
lt][data-variant="Normal"][data-snap]
[data-wptds-carousel-item]:first-of-type{ scroll-snap-align:start }[data-wptds-carousel][data-default][data-vari
ant="Normal"][data-snap]
[data-wptds-carousel-item]:last-of-type{ scroll-snap-align:end }[data-wptds-carousel][data-default][data-variant
="FullWidth"] [data-wptds-carousel-scroll-container]{ scroll-snap-type:x
mandatory }[data-wptds-carousel][data-default][data-variant="FullWidth"]
[data-wptds-carousel-item]{ inline-size:100%;scroll-snap-align:center;scroll-snap-stop:always }[data-wptds-car
ousel][data-default][data-variant="FullWidth"]
[data-wptds-carousel-item]:first-of-type{ scroll-snap-align:start }[data-wptds-carousel][data-default][data-vari
ant="FullWidth"]
[data-wptds-carousel-item]:last-of-type{ scroll-snap-align:end }[data-wptds-carousel][data-default][data-variant
="FullWidth"]
[data-wptds-carousel-item]> * { inline-size:100% }[data-wptds-carousel][data-default][data-bleed-inline]
[data-wptds-carousel-controls]{--control-side-gap:.25rem;inline-size:calc(100% -
(var(--control-side-gap)*2));transform:translateX(calc(0rem + var(--control-side-gap)))
translateY(-50%) }[data-wptds-carousel][data-desktop]
[data-wptds-carousel-control]:hover:not([aria-disabled="true"]):not(:active){--wptds-carousel-control-bg-color
:#fff;--wptds-carousel-control-border-color:#ddd;--wptds-carousel-control-box-shadow:0rem .125rem
.3125rem
rgba(0,0,0,.14);--wptds-carousel-control-fg-color:#111 }[data-wptds-carousel][data-desktop][data-variant="No
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i slonca

```
normal"]:has([data-wptds-carousel-scroll-container]:hover),[data-wptds-carousel][data-desktop][data-variant="Normal"]:has([data-wptds-carousel-control]:hover),[data-wptds-carousel][data-desktop][data-variant="FullWidth"]:has([data-wptds-carousel-scroll-container]:hover),[data-wptds-carousel][data-desktop][data-variant="FullWidth"]:has([data-wptds-carousel-control]:hover){--wptds-carousel-control-opacity:1}[dir="rtl"]
[data-wptds-carousel][data-default] [data-wptds-carousel-controls]{transform:translateX(calc(0rem + (var(--wptds-carousel-control-size)/2))) translateY(-50%)}[dir="rtl"] [data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control][data-direction="start"]>svg{transform:scaleX(-1)}[dir="rtl"]
[data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control][data-direction="end"]>svg{transform:scaleX(1)}[dir="rtl"]
[data-wptds-carousel][data-default][data-bleed-inline]
[data-wptds-carousel-controls]{transform:translateX(calc(0rem - var(--control-side-gap))) translateY(-50%)} .b_dark [data-wptds-carousel][data-default],.b_drk
[data-wptds-carousel][data-default]{--wptds-carousel-control-bg-color:#484644;--wptds-carousel-control-border-color:#545250;--wptds-carousel-control-box-shadow:0rem .125rem .1875rem rgba(0,0,0,.1);--wptds-carousel-control-fg-color:#d2d0ce} .b_dark [data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control]:active,.b_drk [data-wptds-carousel][data-default]
[data-wptds-carousel-control]:active{--wptds-carousel-control-bg-color:#484644;--wptds-carousel-control-border-color:#545250;--wptds-carousel-control-box-shadow:0rem .125rem .1875rem rgba(0,0,0,.1);--wptds-carousel-control-fg-color:#d2d0ce} .b_dark [data-wptds-carousel][data-desktop]
[data-wptds-carousel-control]:hover:not([aria-disabled="true"]):not(:active),.b_drk
[data-wptds-carousel][data-desktop]
[data-wptds-carousel-control]:hover:not([aria-disabled="true"]):not(:active){--wptds-carousel-control-bg-color:#605e5c;--wptds-carousel-control-border-color:#545250;--wptds-carousel-control-box-shadow:0rem .125rem .3125rem rgba(0,0,0,.14);--wptds-carousel-control-fg-color:#faf9f8} .gs_card .iacfic .iacfmit .iacfimgc,.gs_card .iacfic .iacfmit .cico,.b_wpt_container .iacfic .iacfmit .iacfimgc,.b_wpt_container .iacfic .iacfmit .cico{width:100%!important;height:100%!important;border-radius:0} .gs_card .iacfic .iacfmit .iacfstc img,.gs_card .iacfic .iacfmit .iacfimgc img,.b_wpt_container .iacfic .iacfmit .iacfstc img,.b_wpt_container .iacfic .iacfmit .iacfimgc img{width:100%;height:100%;object-fit:cover} #slideexp3_2B6457 .slide { margin-right: 8px; } #slideexp3_2B6457c .b_slidebar .slide { border-radius: 6px; } #slideexp3_2B6457 .slide:last-child { margin-right: 1px; } #slideexp3_2B6457c { margin: -4px; } #slideexp3_2B6457c .b_viewport { padding: 4px 1px 4px 1px; margin: 0 3px; } #slideexp3_2B6457c .b_slidebar .slide { box-shadow: 0 0 0 1px rgba(0, 0, 0, 0.05); -webkit-box-shadow: 0 0 0 1px rgba(0, 0, 0, 0.05); } #slideexp3_2B6457c .b_slidebar .slide.see_more { box-shadow: 0 0 0 0px rgba(0, 0, 0, 0.00); -webkit-box-shadow: 0 0 0 0px rgba(0, 0, 0, 0.00); } #slideexp3_2B6457c .b_slidebar .slide.see_more .carousel_seemore { border: 0px; } #slideexp3_2B6457c .b_slidebar .slide.see_more:hover { box-shadow: 0 0 0 0px rgba(0, 0, 0, 0.00); -webkit-box-shadow: 0 0 0 0px rgba(0, 0, 0, 0.00); } Obrazy Plan Awaryjny dla Uzupełniającej Budowy Stacji Bazowych Komunikacyjnych Wykorzystujących Energie wiatru i slonca Projekt Doradztwa Energetycznego Program Modernizacji Energetycznej Budynkow Popegeerowskich Plan Postepowania Awaryjnego Projekt Przyłącza Energetycznego Plan Postepowania Awaryjnego Wzór Plan
```

Plan awaryjny dla uzupełniającej budowy stacji bazowych komunikacyjnych wykorzystujących energie wiatru i słońca

Awaryjny WzórPlan Awaryjny PrzykładyPlan Sytuacyjny Przyłącza ElektrycznegoEnergetyczny ProjektPlan Awaryjny Stacji Benzynowej | PDFTresciPlan awaryjny - co to jest i jak go stworzyć?MGOPS Drawsko PomorskieJak działa wiatrak energetyczny na farmie wiatrowej?„Osobisty plan awaryjny” - praktyczne porady dla osób zagrożonych ...Plan awaryjny biznesmen inteligentny biznesmen trzymający ołówek z ...„Osobisty plan awaryjny” - praktyczne porady dla osób zagrożonych ...MAPA SCIENNA POLSKI Z STREFAMI ENERGETYCZNYMI WIATRU I ENERGIA WIATROWA334687378-Plan Bezpieczeństwa I Awaryjny Dla Barow | PDFPodstawy działania turbin wiatrowych - Plan Awaryjny | PDFZobacz wszystkoPortal Gov.plRekomendacje dotyczące planowania awaryjnego - Portal Gov.plPoradnik omawia istotne elementy i procesy planów awaryjnych, zwraca uwagę na specyficzne uwarunkowania i problemy związane z planowaniem awaryjnym dla różnych typów systemów IT.

Ten szablon planu awaryjnego poprowadzi Cię przez identyfikację potencjalnych zagrożeń, mapę strategii reagowania i

Zaleca się ustalenie łańcucha reakcji na budowie, który zawiera wykaz pracowników wyznaczonych przez Kierownika budowy do udzielania pierwszej pomocy, kierowania akcją

zawiera wymagania wynikające z prawa i norm polskich oraz wewnętrznych uregulowań Porozumienia dla Bezpieczeństwa Budownictwa, jest obowiązkowy dla wszystkich jednostek

8. Procedury postępowania dla zidentyfikowanych na liście (pkt. 7) sytuacji awaryjnych wraz z załączonymi do nich instrukcjami opisującymi sposób realizacji działań mających na celu

W podsumowaniu chciałbym zaznaczyć, że temat budowy stacji bazowych jest bardzo szeroki, w artykule opisano proces

Jak przygotować plan awaryjny? Najważniejsze, aby był opisany krok po kroku. Tak, aby w najbardziej kryzysowej sytuacji sięgnąć pewnie do folderu opisanego jako "Plan B".

Strona internetowa: <https://www.stowarzyszeniestonoga.pl>

