

Tytuł: Testowanie baterii w Republice Chinskiej

Data generowania: 2026-05-30 17:00:54

Copyright (C) 2026 Stonoga Energy Infrastructure. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://www.stowarzyszeniostonoga.pl>

Nowy standard krajowy zabezpiecza bezpieczeństwo akumulatorów poprzez rygorystyczne protokoły testowe, znacząco łagodząc obawy społeczne

Inżynierowie chińskiej marki Zeekr, która podobnie jak Lynk & Co, Volvo i Polestar należy do chińskiego koncernu Geely, zaprezentowali innowacyjny akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy

Testowanie stanu akumulatorów AGM 28 Ah i 40 Ah - jak używać woltomierza i amperomierza? Ciężko jest testować akumulator przez 10 czy 20 godzin i pilnować w tym czasie napięcia i prądu.

Największy producent baterii na świecie zaprezentował trzy innowacje, które mogą na nowo zdefiniować przyszłość pojazdów elektrycznych.

Nasza fabryka sprzętu do testowania akumulatorów jest wyposażona w najnowocześniejszą technologię i zespół wykwalifikowanych specjalistów, co pozwala nam dostarczać naszym klientom innowacyjne i

Według szacunków Deloitte w najgorszym przypadku może to również wiązać się z ograniczonym dostępem do najnowocześniejszych technologii

Nowa technologia akumulatorów w Chinach, obejmująca baterie ze stałym elektrolitem, wchodzi w etap kluczowych testów. Branża EV patrzy na nią z nadzieją, bo obiecuje szybsze

Firma CATL zaprezentowała akumulator „Shenxing Pro”, który według producenta jest najbezpieczniejszą baterią do samochodów

Firma konsultingowa spodziewa się przełomu w zakresie samochodów elektrycznych w Europie do końca dekady; pod warunkiem jednak, że UE nie

Żywotność baterii w chińskich samochodach to dziś nie „loteryjka”. To przewidywalna trwałość wsparta



Testowanie baterii w Republice Chinskiej

gwarancja i technologia. W polskim klimacie kluczowa będzie wydajność zimą,

Strona internetowa: <https://www.stowarzyszeniestonoga.pl>

